

# TerraCycle

Zubehör & Tuningteile  
für Liegeräder,  
Trikes & Velomobile



# Über TerraCycle

TerraCycle wurde im Jahr 1996 in Portland, OR ursprünglich zum Bau von individuellen und sportlichen Liegerädern gegründet. Dazu fing Firmengründer und Liegeradenthusiast Pat Franz an, mittels CNC gesteuerter Fertigungstechnik alle Bauteile selbst herzustellen.

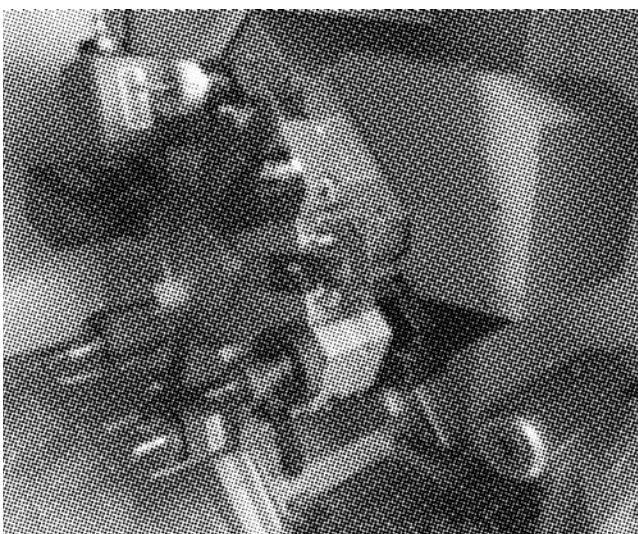
Heute spezialisiert sich Pat Franz und sein Team komplett auf die Entwicklung von Frontverkleidungen, Kettenleitrollen, Kettenführungen, Rahmenhalter, Accessory- und Cockpit Mounts für die meisten Liege- und Dreiradmodelle.

Die Produktion und Entwicklung befindet sich vor Ort in der fahrradfreundlichen Stadt Portland. Durch kurze Wege vereint Pat Franz Hochwertigkeit und Qualität mit einer umweltfreundlichen Produktion.

Es ist TerraCycle ein Anliegen, alle entstehenden Abfälle in der Produktion wiederzuverwerten. Alle Materialreste werden getrennt gesammelt und recycelt, gemäß dem Motto von TerraCycle: „Wir möchten unseren Fußabdruck auf unserem Planeten so klein wie möglich halten.“



# Der TerraCycle Maschinen- park



**Haas ST-10y CNC Drehzentrum.** Mit ihr werden aufwendige Teile wie zum Beispiel die Konusklemmen für den Accesory Mount für Lenkermontage angefertigt.

**Mori Seiki Frontier MII 3-Achsen Vertikalspanungsmaschine.** Sie kommt am häufigsten zum Einsatz wie zum Beispiel auch für die Herstellung der Nylonstrebe der Kettenführungen.

**Bridgeport 3-Achsen CNC-Fräse.** Damit fing bei TerraCycle alles an. Heute werden noch die Seitenscheiben der Kettenleitrollen und die meisten Prototypen auf ihr gefertigt.

**Manuelle Drehmaschine 14x42"** (35x106 cm). Sie wurde mit Werkzeugschnellwechsler und digitalen Anzeigen ausgestattet.

**Makita Kappssäge.** Mit ihr werden die langen Aluminiumstangen geschnitten, damit sie in die Fräsmaschine passen.

**Parker Rohrbiegemaschine.** Sie wurde anschafft um Lenker in unterschiedlichen Längen und Winkeln zu fertigen.

**Nova Trommelschleifmaschine,** befüllbar mit verschiedenen weichen oder harten Schleifgranalaten, um Kanten zu glätten und hochwertige Oberflächen zu bilden.

**Pexto 52" (132cm) Metallschneider.** Er wird zum Zerschneiden der Aluminium- und Titanblöcke für die Ritzel der Kettenleitrollen benutzt.

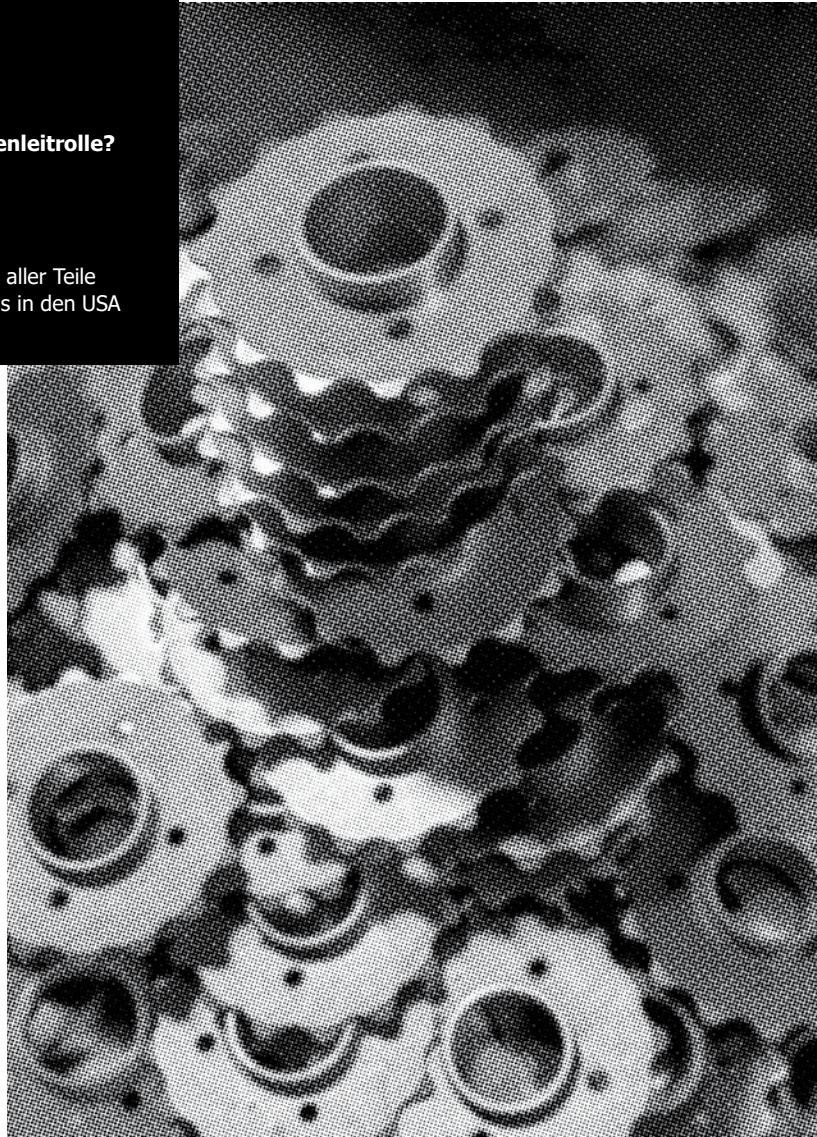
Mit einer modernen **Laserbeschriftungsmaschine** werden viele Zubehörprodukte mit sinnvollen Markierungen zur perfekten Montage oder Einstellung versehen.

Dazu gibt es alle Art **Messwerkzeuge** für die Kalibrierung der Maschinen und ständige Überprüfung aller Bearbeitungsprozesse.

# Ketten- leitrollen

## Warum eine TerraCycle Kettenleitrolle?

- Effiziente Kraftübertragung
- Reduzierte Vibrationen
- Geringe Geräuschentwicklung
- Lange Lebensdauer
- Einfache Reinigung u. Austausch aller Teile
- Made in Portland, OR – Kultstatus in den USA





### **Kettenleitrollen**

Die meisten Liege- und Dreiräder benötigen aufgrund ihrer Bauart eine längere Kette als herkömmliche Fahrräder. Oft sind sie nur mit einfachen Kettenleitrollen aus Kunststoff ohne Ritzel ausgerüstet. Wertvolle Muskelkraft wird dadurch nur wenig effizient auf das Hinterrad übertragen. Deshalb ist es wichtig, dass Sie Ihr Augenmerk auf qualitativ hochwertige Kettenführungskomponenten legen.

Der Einsatz von CNC gefertigten Kettenleitrollen mit minimalen Toleranzen bewirkt eine effizientere Kraftübertragung, weniger Geräuschentwicklung und geringere Vibrationen.

Es sind Kettenleitrollen Sets für viele Liege- und Dreiräder (wie z.B. Flux, Toxy, HP Velotechnik, ICE, Challenge, Optima, Nazca, Rainbow, M5, Steinrike, Greenspeed, Catrike, Bacchetta uva), Kettenleitrollen in verschiedenen Größen, sowie Zubehör wie Kettenführungen und Rahmenbefestigungen erhältlich.

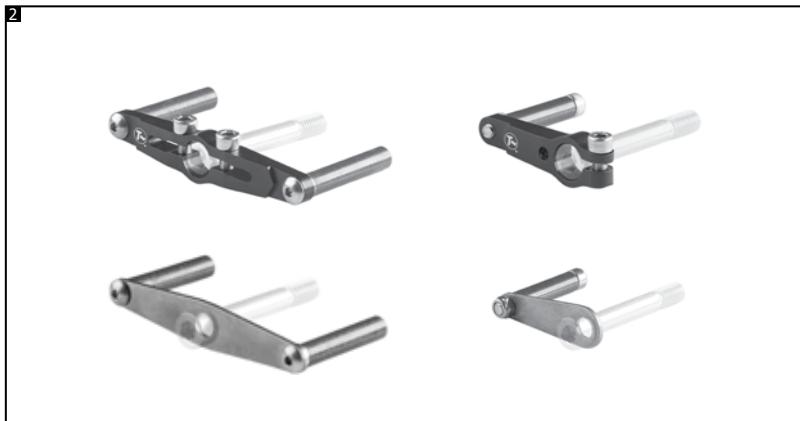
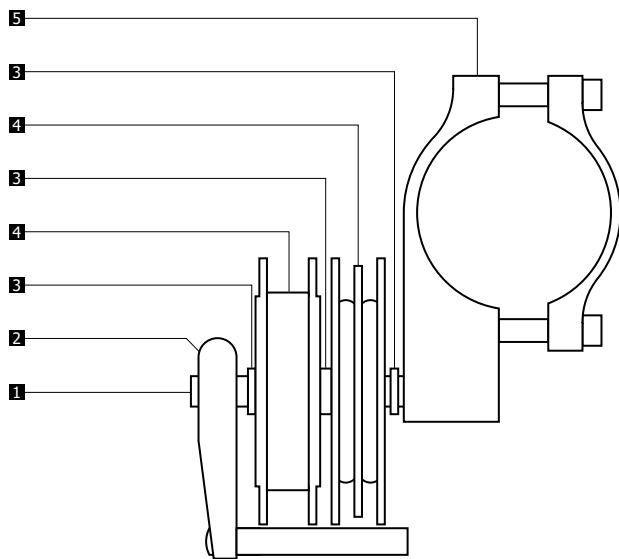
Bei der Abwägung zwischen Aluminium- oder Titanritzel empfehlen wir für Vielfahrer das Titanritzel. TerraCycle empfiehlt das Titanritzel grundsätzlich für Dreiräder, da hier die Kettenführung oft dazu neigt, mehr Belastung auf die Kettenleitrolle, und damit auf das Ritzel, zu bringen.

### **Rücklaufrollen**

Die Rücklaufrolle ist ausschließlich mit ihrem eigenen Gewicht belastet inklusive der Spannung des Schaltwerk Kettenspanners. Bei diesem Bauteil ist eine Kettenleitrolle ohne Verzahnung eine mögliche Option, wenn sie mit hochwertigen Rillenkugellagern ausgestattet ist und nicht materialbedingt zu vorzeitigem Verschleiß neigt. Ein weicher Kunststoff verursacht weniger Geräuschentwicklung als ein fester Kunststoff. Dies bedeutet jedoch eine noch ineffizientere Kraftübertragung. Die Kunststoffauflage der TerraCycle Rücklaufrolle ist fest und geräuscharm sowie extrem haltbar.



**ELITE**



**SPORT**



#### **1 Innensechskantschraube**

M8 aus rostfreiem Stahl  
Achslänge 33 mm davon Gewinde 12 mm,  
43 mm / 12 mm, 50 mm / 12 mm, 58 mm / 12  
mm, 60 mm / 30 mm, 75 mm / 30 mm, 90 mm /  
60 mm, 120 mm / 30 mm

#### **2 Kettenführung**

für 8mm, einfach oder doppelt  
für Antrieb oder Rücklauf  
aus Aluminium und Nylon, mit Klemmschraube  
oder aus rostfreiem Stahl und Nylon



#### **3 Distanzscheibe**

für 8mm in den Breiten 2 mm, 4 mm, 6,6 mm,  
7,6 mm und 14,5 mm als Abstandhalter zwischen  
den Rollen, zur Kettenführung und zur Rahmen-  
klemmschelle

#### **4 Kettenleitrollen**

für 8 mm oder 10 mm Achsdurchmesser (15  
Zähne Elite auch 12 mm) in den Ausführungen  
SPORT (Aluminiumritzel, ABEC 5 Lager, Seiten-  
scheibe aus Kunststoff) oder ELITE ( Titanritzel,  
Keramic Hybrid Lager, Seitenscheiben aus Alumi-  
nium CNC gefräst und eloxiert)

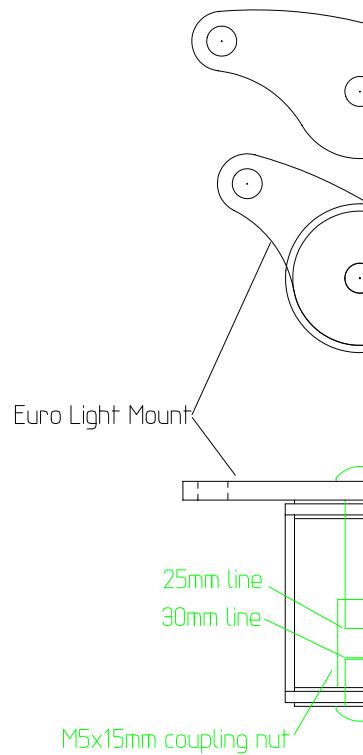
#### **5 Rahmenklemmschelle**

Doppelklemmschelle für viele Rohrdurchmesser  
Aluminium 6061-T6 schwarz eloxiert (1.125 Zoll -  
60 mm) oder silber (0.75 Zoll)  
je nach Durchmesser ein bis drei 8 mm Gewinde-  
bohrungen mit etwa 15 mm Tiefe  
Basis für viele Kettenleitrollensets aber auch als  
Befestigung für Zubehöreigenbauten  
0.75 Zoll, 1.125 Zoll, 1.50 Zoll, 1.75 Zoll, 2.00  
Zoll, 50 mm, 60 mm



# Rahmen-schnell-verstellung

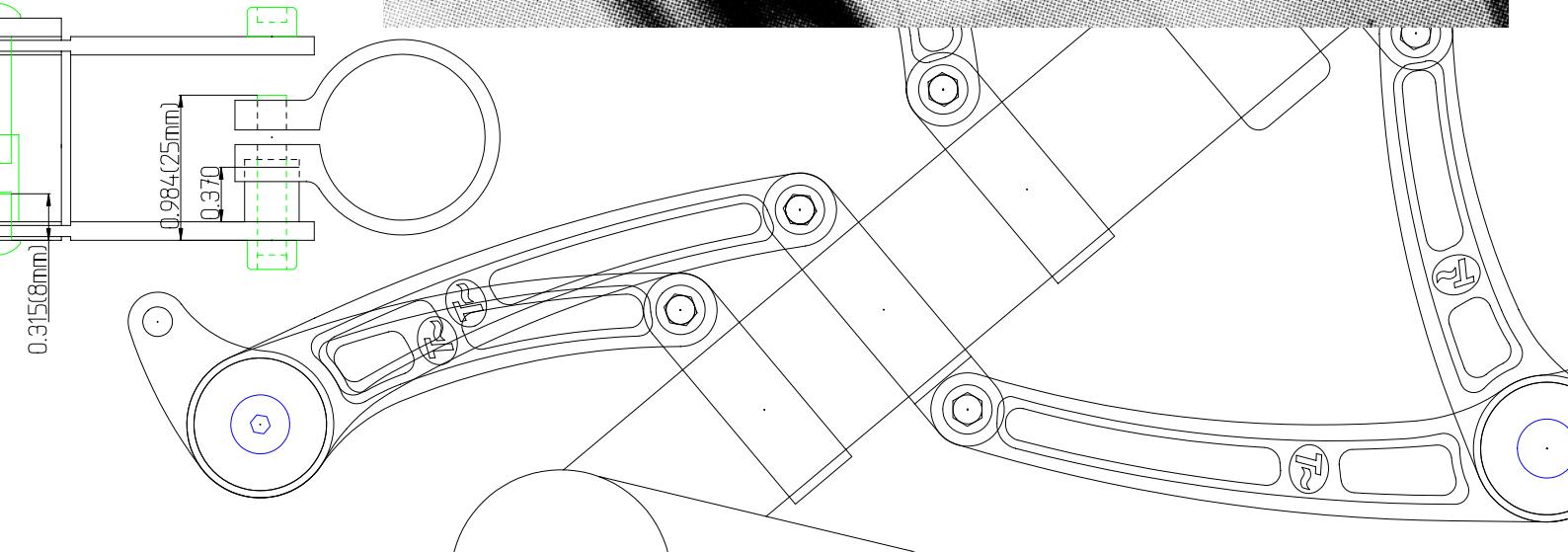
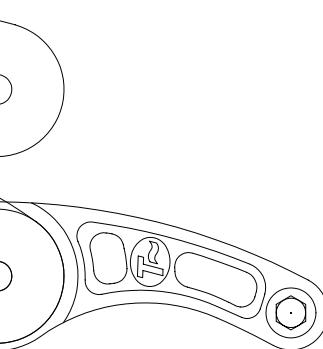
Ermöglicht das Ein- und Ausfahren des Tretla-  
gerauslegers ohne Kürzen oder Verlängern der  
Kette.



# Zubehörhalter

## Warum ist der TerraCycle Accessory Mount so stabil?

Die Haltearme und das Aufnahmerohr für die Zubehörbefestigung werden per Nut und Feder zusammengesteckt und zusätzlich mit einer speziellen Schraubverbindung geklemmt. Die Cateye Befestigungsschellen sind mit präzise gefertigten Einsätzen versehen, auf denen die Haltearme flächig aufliegen. So wird eine feste, verwindungssteife und vibrationsfreie Verbindung zum Rahmen hergestellt.



## Accessory Mounts für Rahmenmontage

in den Größen

- 1 75/50 mm (55 g)
- 2 100/75 mm (60 g)
- 3 100/100 mm (65 g)

Die Anbringung von Scheinwerfern, Computern oder Navis an Liege- und Dreirädern ist oft eine Herausforderung. TerraCycle hat hierzu die passende Lösung entwickelt:

- Anordnung der Winkel und Halteschellen in beide Richtungen möglich
- Bogenförmige Haltearme umgehen Hinderisse wie Züge oder Anbauteile
- Montage der Haltearme nach oben oder unten möglich
- Aufnahmerohrbreite 30 mm, außen mit Nut versehen für O-Ring Befestigung

4 **Accessory Mount** für Montage am bereits vorhandenen Rahmenanlötsockel

5 **Erweiterung für Accessory Mount** mit 15 mm Breite.

6 **Aufnahmelausche** für dynamobetriebene Scheinwerfer

7 **Schellen** für Befestigung an verschiedenen Rohrdurchmessern von 1/2 Zoll - 1 1/4 Zoll

8 **Adapter** für Befestigung an Rahmenanlötsockel



9



12a



12b



10



12



14



11



9 Der **Cockpit Mount** ist extrem variabel einsetzbar und passt an fast alle Liege- und Dreiräder. 12,5 x 23 cm, ø 7/8 Zoll

10 Der **Cockpit Mount Mini BE** ist mit einer Doppelklemmschelle versehen. Der eine Teil der Doppelklemmschelle wird stabil auf dem Lenkerende montiert. Der andere Teil klemmt das Befestigungsrohr. Damit kann der Cockpit Mount Mini BE in der Höhe beliebig verstellt werden. 10 x 7,5 cm, ø 7/8 Zoll

11 Der **Cockpit Mount Mini BES** kommt zum Einsatz, wenn die Lenkerenden bereits mit Lenkerendschalthebeln besetzt sind. Die Montage erfolgt direkt unter dem Lenkerendschalthebel. Der Schaltkomfort bleibt unverändert erhalten. 11 x 10 cm, ø 7/8 Zoll

12 **Accessory Mounts für Lenkermontage**

Accessory Mount TerraCycle für Lenkermontage mit Doppelklemmschelle und Konusklemmung für 90 mm Rohr (12a) oder 45 mm Winkel (12b) aus Aluminium 6061 T6

13 **Cockpit Mount Micro** für Lenkerendschalthebel für Shimano, SRAM und microSHIFT

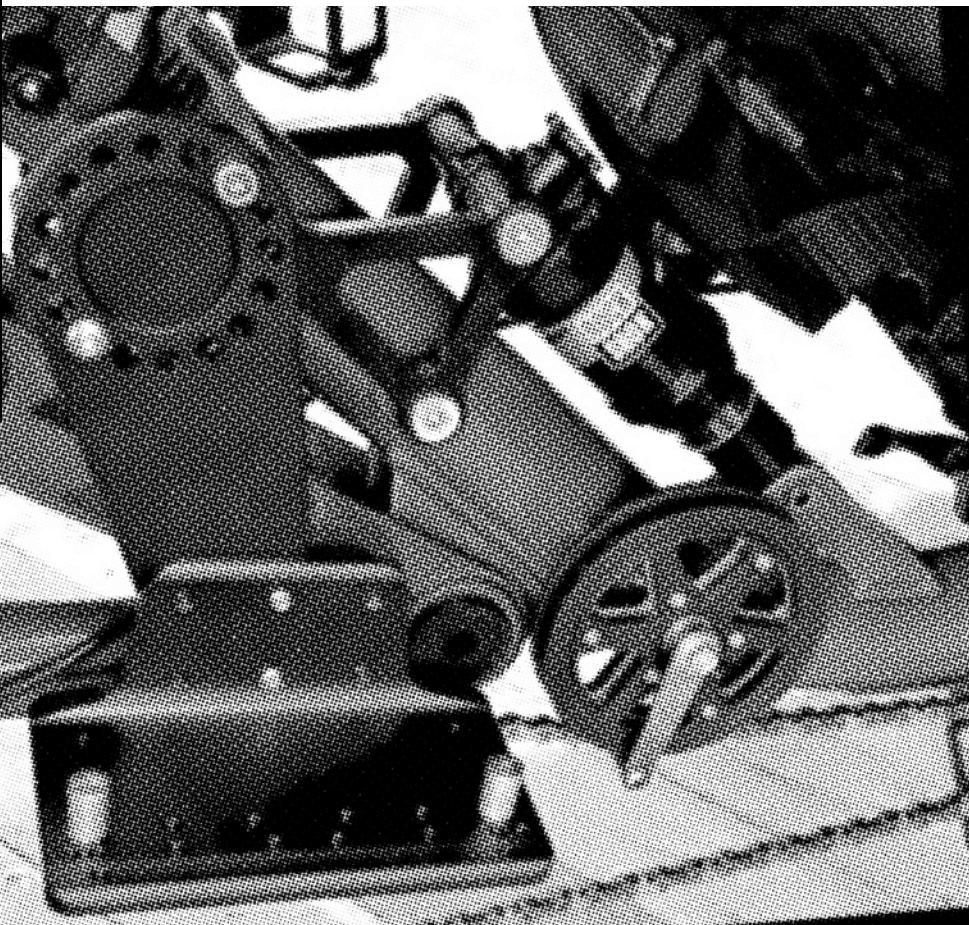
14 Der **Twin Cage Mount** bietet Platz für zwei Trinkflaschenhalter.

Für die Einstellung der Neigung sind drei Rasterstufen auf der einen Seite und eine Langlochverstellung auf der anderen Seite vorhanden.

# Akkuhalter

Der **Akkuhalter Universal** von TerraCycle wird aufwändig aus schwarz eloxiertem Aluminium gefräst und ist daher besonders robust. Der Halter kann durch seine verschiedenen Rahmenklemmschellen Optionen an fast jeder Art von Rahmenrohr befestigt werden. Die Position des Befestigungsarms und der Montageplatte ist aufgrund der vielen Einstellungsmöglichkeiten per Lochkreis sehr vielfältig.

An der Befestigungsplatte sind bereits die passenden Bohrungen zur Befestigung der Akkuaufnahmeschienen verschiedener Hersteller vorhanden.



1



2



3



4



5



1 Akkuhalter komplett mit Extender

2 Rahmenklemmschelle für 1,75 Zoll, 2 Zoll, 50 mm und 60 mm Rohrdurchmesser

3 Extender zur seitlichen Verlagerung der Montageplatte

4 Variabler Befestigungsarm mit vielen Einstellpositionen

5 Montageplatte mit Bohrungen für viele Akkuaufnahmeschienen



# Frontverkleidung WGX

## Die beste Antwort auf schlechtes Wetter!

Eine transparente Verkleidung für Liege- und Dreiräder in hoher Qualität zu entwickeln, ist eine Herausforderung. Für die transparenten Windwrap Frontverkleidungen wurde ein spezielles Herstellungsverfahren für glasklare, glatte, blasenfreie und ebenmäßig gefertigte Frontscheiben entwickelt.

Alle Windwrap Frontverkleidungen sind durch die Verwendung von stabilem Polycarbonat sehr strapazierfähig. Das Polycarbonat umschließt die Beine optimal durch ihre flexible Anpassung der Form. Die ebenmäßige Materialstärke garantiert eine hohe Stabilität. Die Oberfläche der Scheibe ist extrem glatt und nahezu blasenfrei. So ist die Sicht durch die Scheibe perfekt und frei von Verzerrungen. Die gummigelagerte Verschraubung verhindert Vibratoren im Fahrbetrieb. Die Windwrap Frontverkleidung ist durch variable Befestigungen passend für viele Liege- und Dreiradmodelle.





### Windwrap WGX mit WINTR Mount

Die Windwrap Frontverkleidung WGX bietet kompletten Beinschutz vor Kälte und Nässe und sind ein optimaler Wind- und Wetterschutz für Ganzjahresfahrer:

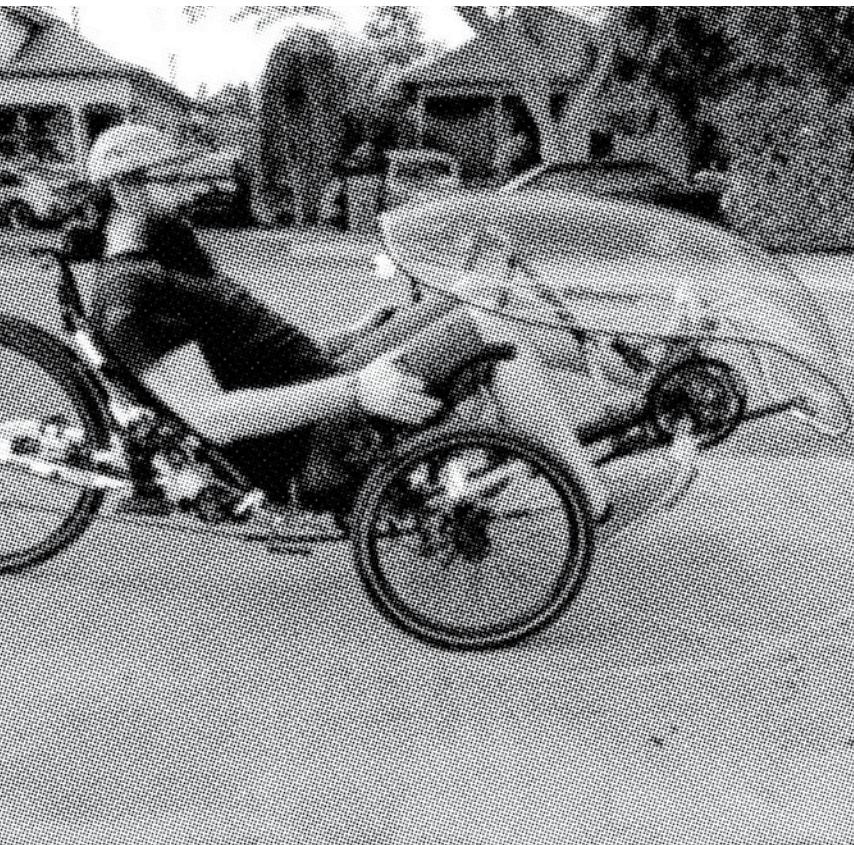
- Optimale Schutzwirkung bis zur Taille
- Individuelle Anpassung der Scheibenform an viele verschiedene Liege- und Dreiräder
- Klappmechanismus zum einfachen Auf- und Absteigen
- Auswahl zwischen transparenter und getönter Scheibe
- Zubehörhalter, Schutzhülle und Polishkit ebenfalls erhältlich

Für einfaches Auf- und Absteigen ist die Befestigung der Verkleidung mit einem Faltgelenk ausgestattet. Der Anschlag für das Faltgelenk kann nach vorn und nach hinten verstellt werden. Damit lässt sich die Frontverkleidung beliebig nach vorn und hinten klappen, oder falls gewünscht, in einer bestimmten Position fest arretieren. Dafür wird die gewünschte Position des Gelenkes eingestellt und beide Anschläge auf diese Position arretiert.

Die Befestigung erfolgt einfach und unkompliziert mittels einer speziellen Rahmenklemmschelle auf dem Hauptrahmen und kann damit an vielen Dreirädern und Liegerädern montiert werden.

Wird die Verkleidung nicht benötigt, kann sie bequem mit zwei Befestigungsschrauben von der Rahmenklemmschelle abmontiert werden.





### **Warum eine Windwrap Frontverkleidung?**

- Große Strapazierfähigkeit durch Verwendung von stabilem Polycarbonat.
- Perfekte Sicht durch hohe Durchsichtigkeit und durch geringe Verzerrung des Scheibenmaterials.
- Hohe Stabilität durch ebenmäßige Materialstärke.
- Exzellente Optik durch extrem glatte Scheibenoberfläche.
- Umschließt die Beine optimal durch Justierbarkeit der Scheibe.
- Scheibe kann zusammengerollt aufbewahrt werden.
- Einfache Befestigung, passend für viele Liege- und Dreiräder.
- Spiegel- und Scheinwerferhalter sind zur seitlichen Befestigung neben der Scheibe erhältlich.
- Praktisches Faltgelenk für bequemes Einsteigen
- Kaum Vibrationen beim Fahren durch gummigelagerte Verschraubung der Scheibe mit der Halterung.



# Frontverkleidung Windwrap XT

## Windwrap XT

Die Windwrap Frontverkleidung XT ist die perfekte Lösung für Minimalisten. Sie ist klein, leicht, aerodynamisch geformt und schützt optimal die Füße vor Regen und kaltem Wind.

Die kompakte Windwrap XT Frontverkleidung bieten wir mit zwei unterschiedlichen Befestigungen an:

An Liegerädern und Dreirädern mit 1 1/4" oder 1 1/8" Umwerferrohr kann die Verkleidung mit zwei Doppelklemmschellen aus Aluminium befestigt werden. Der Vorteil der Doppelklemmschellen ist das niedrige Gewicht und die puristische Optik. Für alle anderen Räder bieten wir eine Befestigung am Rahmen an. Der Vorteil der Rahmenbefestigung ist die universelle Befestigungsmöglichkeit und die Winkelverstellung der Scheibe.



Frontverkleidung  
Windwrap XT  
mit Befestigung  
am Rahmen



# Zubehör für Frontver- kleidungen

Zusätzlich zu den Frontverkleidungen Windwrap WGX und XT bieten wir mit Scheinwerferhaltern, Schutzhüllen und einem Polish Kit auch noch sinnvolles Zubehör an.



**1****2****3****4****5****6**

## **1 Scheinwerferhalter für Windwrap WGX**

Die Scheinwerferbefestigung wird neben der Scheibe montiert. So leuchtet der Scheinwerfer nicht durch die Scheibe hindurch. Das verhindert störende Reflektionen. Der Scheinwerferhalter kann zusätzlich zur Montage eines Spiegels im Lenkerrohr genutzt werden. Die Anbringung ist einzeln oder als Paar möglich.

## **2 Scheinwerferhalter für Windwrap XT**

Die Scheinwerferbefestigung wird per Doppelklemmschelle neben der Scheibe montiert. So leuchtet der Scheinwerfer nicht durch die Scheibe hindurch. Der Scheinwerferhalter kann zusätzlich zur Montage eines Spiegels im Lenkerrohr genutzt werden.

## **3 4 5 Fairing Cover**

Zur Lagerung kann die Scheibe zusammengerollt aufbewahrt werden. Um Kratzer beim Zusammenrollen zu vermeiden, empfehlen wir die Verwendung der Windwrap Fairing Cover, eine Schutzhülle aus weichem Soft Fleece, die sich auch für die Abdeckung der Verkleidung unterwegs oder nach der Fahrt optimal eignet. Das Fairing Cover ist mit einem Gummizug versehen und ermöglicht das Abdecken der Windwrap Frontverkleidung in Sekundenschnelle. Zum Zusammenrollen einfach die Befestigungsschrauben an der Scheibe lösen, Scheibe abnehmen und zusammenrollen. Die Befestigungsschrauben und Gummistopfen können dabei an der Scheibe verbleiben. Mit der im Lieferumfang enthaltenen Verschnürung lässt sich die Windwrap Frontverkleidung auf ein minimales Packmaß reduzieren.

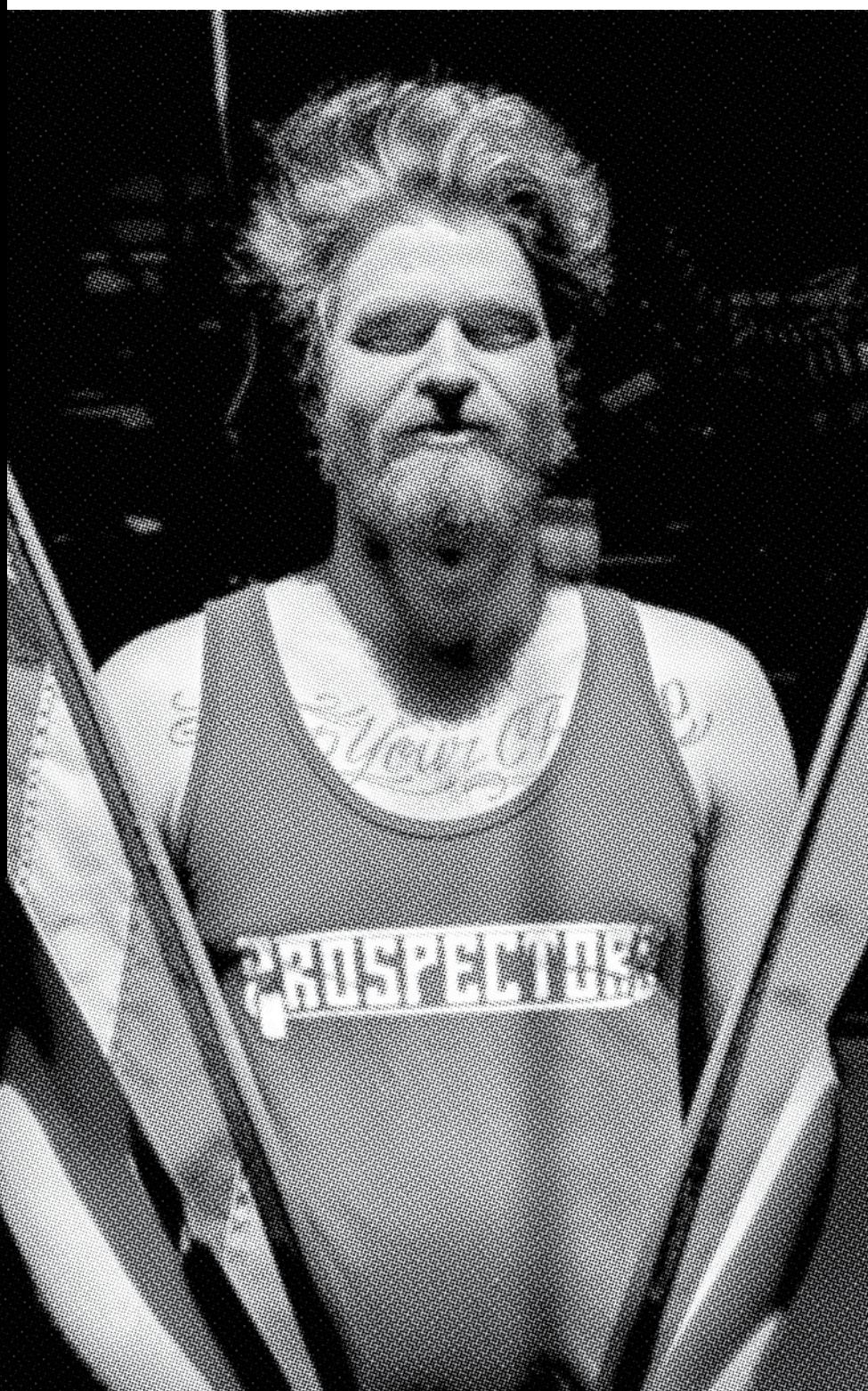
## **6 Polish Kit**

Mit dem #2 Scratch Remover lassen sich selbst tiefere Kratzer herauspolieren, während das #1 Polish für feinere Kratzer geeignet ist. Zwei #3 Heavy Scratch Remover Tücher für besonders starke Kratzer sind ebenfalls im Lieferumfang enthalten.

# Sicherheit

Purple Sky Flags sind Flaggen für Erwachsene! Die Flaggen wurden von Grund auf für den Einsatz an Liegerädern und Liegedreirädern entwickelt. Farben und Material sind sorgfältig ausgewählt. Die Herausforderung angenehme Farben auszuwählen, die aber gleichzeitig maximale Sichtbarkeit im Verkehr bewirken ist TerraCycle sehr gut gelungen. Dazu kommen noch 3M Reflektorstreifen auf der Flagge, Flaggensaum und Flatterband. Selbstverständlich sind die verwendeten Materialien UV resistant und schützen die Flaggen so wirksam vor dem Ausbleichen. Der Flaggenstoff ist so gewählt, dass sich die Flagge im Fahrtwind bewegt, aber selbst bei hohen Geschwindigkeiten unerwünschte Windgeräusche vermieden werden. Die Formgebung ist aerodynamisch auf minimalen Windwiderstand ausgelegt.

Der Flaggenstab ist mit 6,35 mm Durchmesser vergleichsweise stark und sehr stabil. Er besteht aus zwei je 90 cm langen Teilen, die in einem Kunststoffrohr zusammengeschoben werden und zusätzlich mit einem Silikonschlauch gesichert sind. Der Flaggenstab wird wie alle anderen Einzelteile in den USA produziert und die Flagge komplett in Portland, Oregon genäht und zusammengesetzt.





2



3



4



5



1 Die **Purple Sky Flags** von TerraCycle sind in den Farben gelb, orange, rot, orange/gelb und Spektrum erhältlich.

2 An der **Rücklichtbefestigung** für die Purple Sky Flag Flaggenstäbe kann fast jedes Batterierücklicht für die Sattelstütze befestigt werden. Es ermöglicht Ihnen die Sichtbarkeit Ihres Liegerades oder Dreirades bei Tag und Nacht noch einmal deutlich zu erhöhen.

3 **Reduzierstab** zum Aufstecken auf den Purple Sky Flag Flaggenstab um vorhandene Flaggenhalter mit 6 mm Durchmesser zu nutzen.

4 Mit seinen Durchmesser von 6,35 mm ist der TerraCycle **Flaggenstab** deutlich stabiler als vergleichbare 6 mm Modelle. Ein universelles Klemmsystem fixiert die Flagge an der Spitze des Stabes, ohne sie zu beschädigen. Durch seine zweiteilige Konstruktion lässt sich der Stab gut transportieren. Ein cleveres Stecksystem garantiert eine stabile Verbindung beider Segmente. Wir empfehlen dazu den passenden TerraCycle Universal Flaggenhalter.

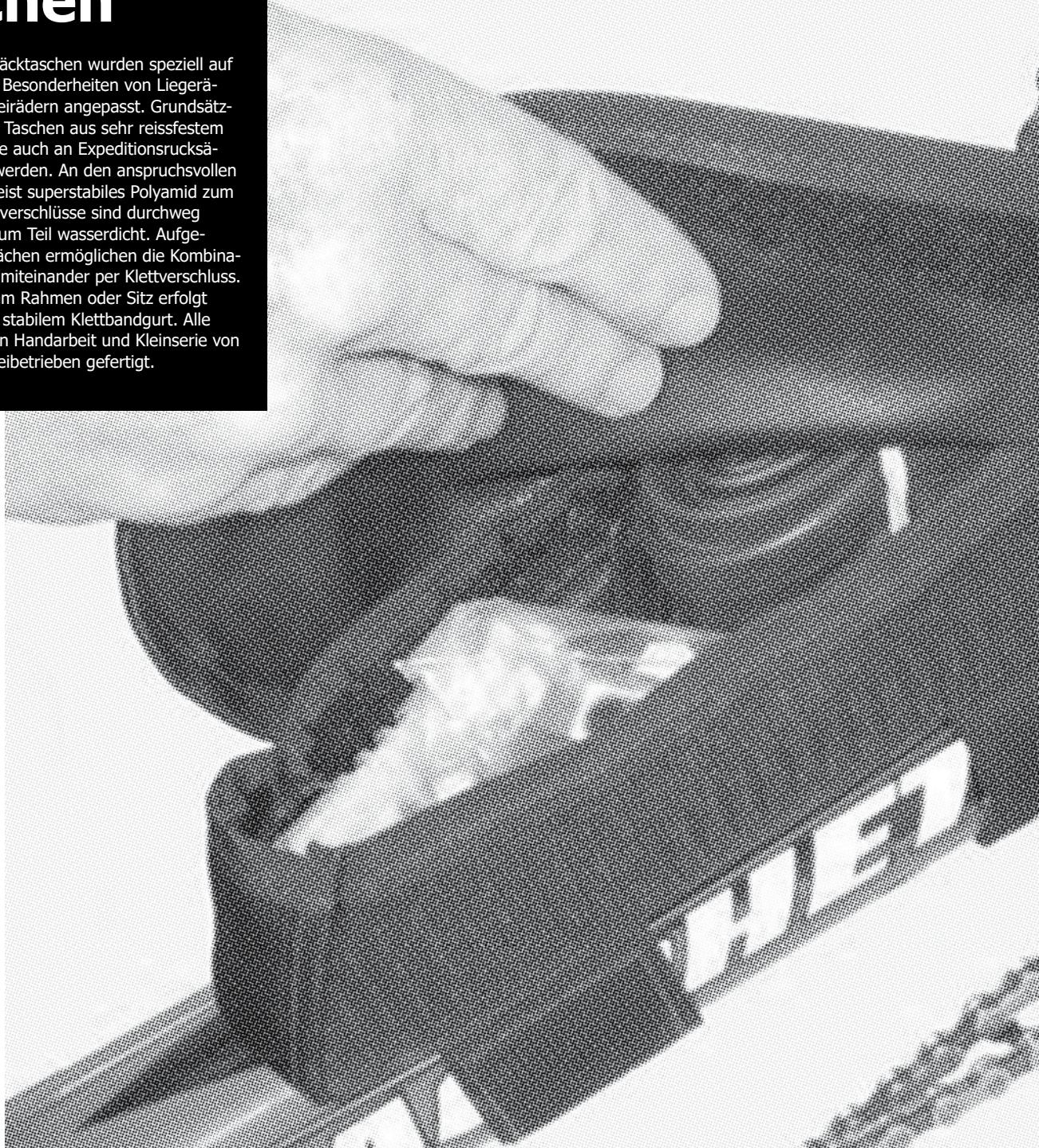
Tipp: Sollte der Stab nicht auf Anhieb in bereits vorhandenen Flaggenhalter oder Aufnahmen passen, kann einfach am unteren Ende etwas Material abgetragen werden.

5 TerraCycle hat mit dem **Flagpole Mount** aus schwarz eloxiertem Aluminium 6061 T6 einen sehr universalen Flaggenhalter entwickelt. Die Befestigungsklemmschellen decken einen Einsatzbereich von  $\frac{1}{2}$  Zoll (12 mm) bis  $1 \frac{1}{4}$  Zoll (31,8 mm) ab. Der Flagpole Mount ist in zwei Versionen für Flaggenstäbe mit 6 mm oder  $\frac{1}{4}$  Zoll (6,35 mm) erhältlich.

Das Besondere am Flaggenhalter von TerraCycle ist die einstellbare Klemmung des Flaggenstabes, die von „locker“ bis absolut „fest“ per Einstellschraube ganz nach Wunsch justiert werden kann. Für den nötigen Grip sorgt dabei ein Ring aus Neoprene, der von der Einstellschraube mit der gewünschten Klemmstärke versehen wird und sicherstellt, dass die Flagge auch bei stärkeren Stößen sicher in Position bleibt.

# Gepäck Taschen

Die FastBack Gepäcktaschen wurden speziell auf die konstruktiven Besonderheiten von Liegerädern und Liegedreirädern angepasst. Grundsätzlich bestehen alle Taschen aus sehr reissfestem Gewebe so wie sie auch an Expeditionsrucksäcken verwendet werden. An den anspruchsvollen Stellen kommt meist superstabile Poliamid zum Einsatz. Die Reissverschlüsse sind durchweg hochwertig und zum Teil wasserdicht. Aufgebrachte Flauschflächen ermöglichen die Kombination von Taschen miteinander per Klettverschluss. Die Befestigung am Rahmen oder Sitz erfolgt grundsätzlich per stabilem Klettbandgurt. Alle Taschen werden in Handarbeit und Kleinserie von regionalen Nähereibetrieben gefertigt.





### 5 FastBack Tool Pouch

Ersatzschläuche, Multitool, Mobiltelefon und andere Dinge lassen sich mühelos in diesem kompakten Gepäckfach verstauen.

Auf der Rückseite des FastBack Tool Pouch befinden sich vier Klettverschlüsse sowie eine in der Länge verstellbare Befestigungsschnalle. Damit lässt sich der FastBack Tool Pouch schnell und sicher an den FastBack Trinksystemen 70LS und 4.0 sowie an der Carbon Slim Toptasche befestigen. Auch die direkte Befestigung des FastBack Tool Pouch am Schalensitz vieler Liegeräder und Dreiräder ist mit etwas Geschick möglich.

Abmessungen: L 11,5 cm x B 5 cm x H 21,5 cm

Gewicht: 57 g

### 6 Toptasche FastBack Carbon Slim

Die Toptasche wird am Schalensitz befestigt. Mit etwas mehr Volumen als die Rahmentasche bietet die Toptasche ausreichend Stauraum für Zubehör und Verpflegung bei der ausgedehnten Tagetour. Bequem lässt sich ein Windstopper verstauen und auch für Werkzeug, Flickzeug, Energieriegel ist ausreichend Platz. Die Carbon Slim lässt sich problemlos mit den FastBack Trinksystemen, dem Tool Pouch und dem Pump Pack kombinieren.

7 Das **FastBack Pump Pack** ist mit extra langen Klettverschlüssen versehen. Damit kann es fast überall befestigt werden: am Rahmenrohr, an der Kettenstreb oder am Sitz.



Das Pump Pack lässt sich auch mit den FastBack Trinksystemen und der Carbon Slim Top Tasche kombinieren.

Maße: 6,3 cm x 38 cm

Gewicht: 43 g

8 Die **Rahmentasche FastBack Flash** kann auf jedem Liegerad- und Liegedreiradrahmen mit einem Durchmesser bis 60 mm befestigt werden. Die vordere Klettbandbefestigung passt für Umwerferrohr mit Durchmesser bis zu 1 1/2".

Die Tasche lässt sich bequem mit einer Hand öffnen und schließen, man hat sofort Zugriff auf Dinge, die man auch unterwegs schnell zur Hand haben möchte. Sie besteht aus wasserabweisendem Rucksackstoff und wird mit Klettverschlüssen oben am Rahmen- und am Umwerferrohr angebracht.

Die Tasche bietet zusätzlichen Stauraum für verschiedene Kleinigkeiten. Zusätzlich kann man unten am Rahmen die Rahmentasche NorBack befestigen, so erhält man ein vollständiges Stauraum-Duo

Maße: 20 cm x 4 cm x 5 cm

Volumen: 400 ccm

9 Die **NorBack Rahmentasche** für Liege- und Dreiräder ist ideal für den Transport von Energieriegeln, Miniluftpumpe, Multitool und Flickzeug. Selbst eine sehr leichte Windstopper Jacke passt hinein. Zur Befestigung der Minipumpe ist ein Klettverschluss im Taschenrücken vorgesehen. Zwei kleine Innentaschen mit Reißverschluss dienen zur Aufbewahrung von Münzen oder Ketteneschlössern. Befestigt wird die Rahmentasche vor dem Sitz auf dem Hauptrahmen, oder am Tretlagerausleger. Die rutschfesten Innenseiten der Klettverschlüsse verhindern wirkungsvoll das Verrutschen oder Aufschaukeln der Tasche am Rahmen. Der kunststoffverstärkte Rücken hält die NorBack jederzeit in Form. Mit zwei großen Klettverschlüssen kann die Norbag Rahmentasche einfach an- und abgenommen und überall mitgenommen werden. Somit ist sie ideal zur Aufbewahrung von Mobiltelefon, Geldbörse oder anderen Wertgegenständen.

Maße: 35 cm x 6 - 3 cm x 8 cm

# Gepäck Seat Side Mount

Der Seat Side Mount von TerraCycle bietet für viele Liegedreiräder neue Befestigungsmöglichkeiten für ganz verschiedene Dinge, die man auf einer Trike Tour dabei haben möchte. Die einzelnen Bauteile des Seat Side Mount sind so variabel kombinierbar, so dass sowohl für Tadpole (zwei Räder vorn) als auch für Delta Trikes (zwei Räder hinten) geeignet ist. Neben einer handelsüblichen Lenkertasche für herkömmliche Räder, finden am Seat Side Mount auch Trinkflaschenhalter, Kartenhalter, Phototaschen und Smartphonehalter einen Platz in Fahrerreichweite, der auch während der Fahrt erreicht werden kann.



**1****2**

### **1 Seat Side Mount**

Alle Seat Side Mounts basieren auf einem 7/8 Zoll (22,2 mm) Rohrdurchmesser und entspricht damit dem klassischen Fahrrad Lenkerrohrdurchmesser. Das bedeutet, dass alle Dinge, die an einem Lenker befestigt werden können, auch für den Seat Side Mount passend sind. Das Seat Side Mount Hauptrohr ist mit einer Schraube zur Befestigung der Drahtschlaufe für die Drehmomentabstützung versehen. Die Kombination aus Rohrstücken und CNC gefrästen Rohrklemmungen ermöglicht eine sehr vielfältige Montage genau passend für die Bedürfnisse des Fahrers zur Befestigung vieler kleiner Dinge, die man auch während der Fahrt schnell und ohne umständliches Anhalten zur Hand haben möchte.

### **2 Trinkflaschenhalter für Seat Side Mount**

Dieser Trinkflaschenhalter ist mit einer Doppelklemmschelle versehen und eignet sich damit optimal für die Montage am Seat Side Mount als Zubehör zu einer Lenkertasche, da mit der Verschraubung der Doppelklemmschelle die Verdrehsicherheit am Rohr des Seat Side Mount sichergestellt ist.



# Trink- systeme FastBack

Viele Liegeradfahrer haben schon darüber nachgedacht, wie man am besten ein Wasserreservoir am Liegerad oder Dreirad befestigen kann. In einen Rucksack verfrachten und auf den Rücken schnallen, wie mit einem herkömmlichen Fahrrad kommt nicht in Frage. So war es Mike Vogl aus Fort Collins, Colorado, der auf die Idee kam, spezielle Taschen für sein eigenes Liegerad zu entwerfen. Heraus kamen Trinksysteme speziell für Liegeradfahrer, zugeschnitten für Hartschalen- und Netzsitze. Die Tasche für die Trinkblase wird mit passenden Gurten hinter dem Sitz befestigt. Die Aerodynamik des Rades wird nicht beeinträchtigt und der Fahrer hat per Reißverschluss direkten Zugriff auf die Trinkblase. Die FastBack Trinksysteme können problemlos mit dem Tool Pouch und dem Pump Pack kombiniert werden, so erhält man zusätzlichen Stauraum. Heute werden die FastBack Trinksysteme von TerraCycle in Portland, Oregon produziert.

Die Trinksysteme FastBack von TerraCycle für Schalen- und Netzsitze sind einzigartig.



1



2



### **1 Trinksystem FastBack 70 LS**

Das FastBack Trinksystem 70LS ist für Schalen- sitze an Liege- und Dreirad konzipiert. Die Tasche für 2 Liter und 3 Liter Trinkblasen wird mit passenden Gurten hinter dem Sitz befestigt. Die Aerodynamik des Rades wird nicht beeinträchtigt und der Fahrer hat per Reißverschluss direkten Zugriff auf die Trinkblase.

### **2 Trinksystem FastBack 4.0**

Das FastBack Trinksystem 4.0 für 2 Liter und 3 Liter Trinkblasen wurde für den Einsatz am Netzsitz von Liegerädern und Dreirädern konzipiert. Die Tasche für die Trinkblase wird mit passenden Gurten jeweils hinter dem Sitz befestigt. Die Aerodynamik des Rades wird nicht beeinträchtigt und der Fahrer hat per Reißverschluss direkten Zugriff auf die Trinkblase.



## **ICLETTA – The Culture of Cycling**

Wir haben Spaß an unserer Arbeit. Und wir hoffen, dass Sie sich von unserer Begeisterung für Liege- und Dreiräder anstecken lassen.

Egal ob Sie gerade die ersten Schritte zu Ihrem eigenen Liege- oder Dreirad unternehmen, oder bereits schon ein langjähriger Enthusiast sind. Bei uns finden Sie eine exklusive und reichhaltige Auswahl an hochwertigem Liege- und Dreiradzubehör, mit dem Sie Ihr Fahrzeug noch individueller ausstatten können.

ICLETTA mit Sitz im hessischen Weiterstadt wurde 2008 von Geschäftsführer Kirk Seifert gegründet und beschäftigt derzeit insgesamt 10 Mitarbeiter. Der Name ICLETTA leitet sich ursprünglich aus dem Romanischen ab.

Biciletta – bicyclette – bicicleta bedeutet in mehreren Sprachen einfach „Zweirad“, wörtlich genommen „zwei-kreise“ (bi-cyclos). Auch das Englische lehnt sich mit „bicycle“ an den romanischen Wortstamm an. ICLETTA ist ein Kunstwort, das für die Anzahl der tatsächlichen Räder alle Optionen offen lässt.

Wir vertreiben die Liegedreiräder des englischen Traditionsherstellers ICE und authentisches Liege- und Dreiradzubehör von TerraCycle passend für fast alle Dreiräder und Liegeräder. TerraCycle ist in der amerikanischen Fahrradmetropole Portland schon lange nicht mehr aus der Liege- und Dreiradszene wegzudenken und genießt dort Kultstatus. Wir freuen uns, dass die edlen Kettenleitrollen, Frontverkleidungen, Zubehörhalter, Verkleidungen und Gepäcktaschen von TerraCycle nun auch bei uns erhältlich sind. Als Exklusivimporteur für Europa werden unser TerraCycle Sortiment kontinuierlich erweitern, und möchten zukünftig immer mehr Zubehörprodukte für europäische Liege- und Dreiräder anbieten.

Der Vertrieb des Liegeradzubehörs erfolgt über den Fachhandel und über den ICLETTA Webshop.

Zudem informieren wir im stets aktuellen Blog über Neuigkeiten, Tipps, Tourenbeschreibungen und Messeberichte. Und natürlich werden Sie auch via Facebook, google+, Twitter und YouTube mit neusten Nachrichten rund um die Liege- und Dreiradwelt versorgt.

**ICLETTA GmbH**  
Niedergartenweg 22  
64331 Weiterstadt  
49-6150 5922966  
[www.icletta.com](http://www.icletta.com)  
[info@icletta.com](mailto:info@icletta.com)

